

Bausatz Diesellok der DEV V3



Sicherheitshinweise:

Dieses Produkt ist ein Modellbauartikel für Modellbauer und Sammler und kein Spielzeug. Das Produkt ist dazu bestimmt, im Rahmen einer Modellanlage eingesetzt zu werden.

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig vor Gebrauch.
- Beachten Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen in der Bedienungsanleitung und am Produkt. Halten Sie die Bedienungsanleitung beim Produkt verfügbar.
- Geben Sie das Produkt nur zusammen mit der Bedienungsanleitung an Dritte weiter.
- Betreiben Sie das Produkt nur in einwandfreiem Zustand.
- Dieses Produkt sowie Zubehör (Klebstoffe, Messer, usw.) unbedingt außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Achtung: Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 15 Jahren geeignet, bei unter 15-jährigen muss die Wartung und der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Lassen Sie Kinder das Produkt nur unter Aufsicht von Erwachsenen betreiben.
- Dieses Produkt kann von Kindern und Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder einem Mangel an Erfahrungen und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder diesbezüglich des sicheren Gebrauchs des Produkts unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Informieren Sie ggf. Kinder über den Inhalt der Bedienungsanleitung und über Gefahren bei der Verwendung des Produkts.
- Kinder dürfen nicht mit dem Produkt spielen.

Hersteller:
Train Line Gartenbahnen GmbH
Hüllerstraße 25
32278 Kirchlengern

Tel: (0) 5223/6530 789
www.train-line45.de
mail@train-line45.de



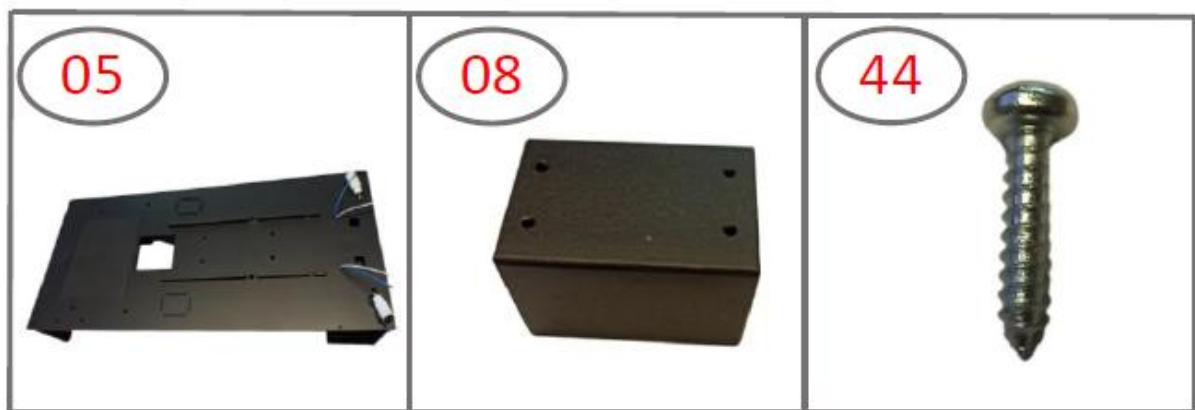
Made in Germany

Machen Sie sich bitte vor Beginn des Zusammenbaus mit dem Bausatzinhalt und der Anleitung vertraut und prüfen Sie die Vollständigkeit.

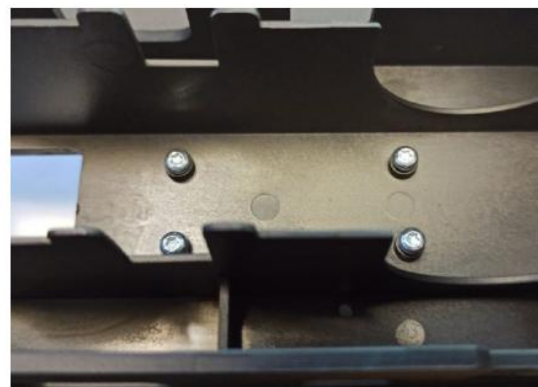
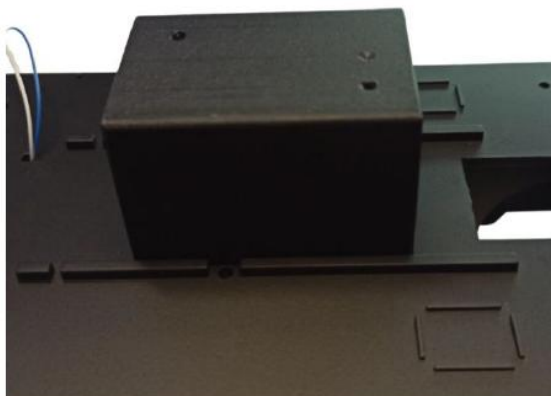
Nummer	Bezeichnung	Menge	Nummer	Bezeichnung	Menge
1	Führerhaus	1	24	Griffstange 39 mm	4
2	Motorhaube	1	25	Griffstange 30 mm	4
3	Führerhaus Innenleben	1	26	Griffstange 32 mm	1
4	Dach	1	27	Griffstange 15 mm	1
5	Bodenplatte	1	28	Bremsleitung	2
6	Decoder	1	29	Bremsschlauch groß	2
7	Getriebe	2	30	Bremsschlauch klein	2
8	Gewicht	1	31	Griffstange U-förmig	1
9	Getriebe-Verbindungsplatte	1	32	Lenkrad	2
10	Getriebehalterung	2	33	Horn	1
11	Kupplungsbügel	2	34	Deckel groß	1
12	Kupplungshaken	1	35	Deckel klein	1
13	Kupplungspin	1	36	Sandkasten	2
14	Kupplungsbügel	1	37	Deckel Sandkasten	2
15	Lampenfassung	2	38	Fenstereinsatz vorne	1
16	Lampe Innenleben vorne	2	39	Fenstereinsatz links	1
17	Lampe Innenleben hinten	2	40	Fenstereinsatz rechts	1
18	Lampenglas	4	41	Fenstereinsatz hinten	1
19	LED	7	42	Lampenkabel	4
20	Druckkessel	2	43	Lampenkabel Führerhaus	1
21	Puffer	2	44	Schraube Torx	4
22	Griffstange 106 mm	2	45	Schraube Kreuz	12
23	Eck-Griffstange	2	46	Tritt	2



31 	32 	33 	34 	35 	36 
37 	38 	39 	40 	41 	42 
43 	44 	45 	46 		



- Nehmen Sie das Gewicht (Teil 8) und legen Sie es auf die Oberseite der Bodenplatte (Teil 5)
- Schrauben Sie es, von unten, mit den Torx-Schrauben (Teil 44) fest.





- Nehmen Sie das Getriebe (Teil 7) und befestigen Sie den Getriebehalter (Teil 10) mithilfe der Kreuz-Schraube (Teil 45).
- Wiederholen Sie dies ebenfalls für das zweite Getriebe



- Schrauben Sie die an der Unterseite der Getriebe heraus und befestigen Sie mit dieser die Getriebe-Verbindungsplatte (Teil 9) an den beiden Getrieben.
- Drücken Sie anschließend das komplette Getriebe von unten in die Bodenplatte und befestigen Sie es mit den Kreuz-Schrauben an den grün markierten Stellen.
- Die Motorkabel werden durch das Loch in der Bodenplatte gefädelt.





- Nehmen Sie einen Kupplungsbügel (Teil 11) und befestigen Sie diesen an der Unterseite der Bodenplatte.

Der Kupplungsbügel muss in Fahrtrichtung nach vorne zeigen



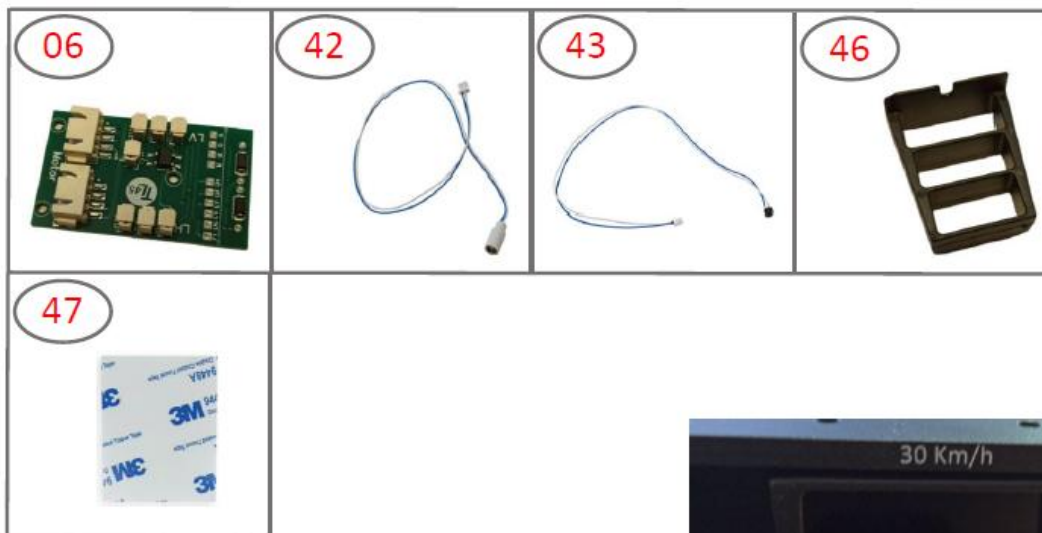
- Für den zweiten Kupplungsbügel, nehmen Sie den Kupplungshaken (Teil 12) und befestigen diesen mit dem Kupplungspin (Teil 13) am Bügel.
- Spannen Sie nun die Kupplungsfeder (Teil 14) in den Kupplungshaken.
- Befestigen Sie nun die Kupplungsfeder und auch die Kupplung mit der Kreuz-Schraube an der Unterseite der Bodenplatte.
- Die Kupplung muss in Fahrtrichtung nach hinten zeigen.



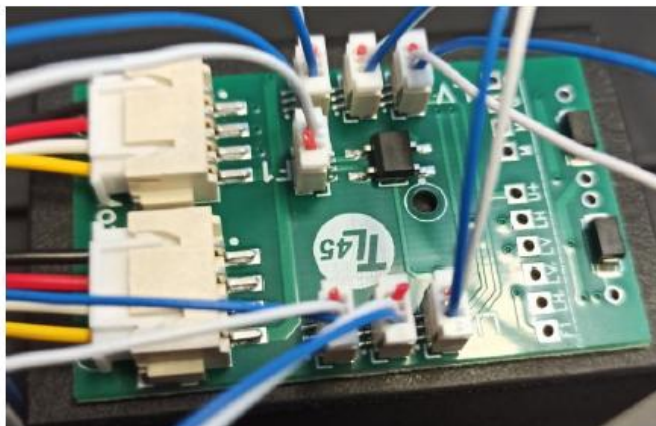


- Nehmen Sie die Druckkessel (Teil 20) und befestigen Sie diese an den langen Seiten der Bodenplatte.
- Befestigen Sie die Puffer (Teil 21) an den schmalen Seiten der Bodenplatte.
- Neben den Puffern werden die Bremsleitungen (Teil 28) und die Bremsschläuche (Teil 29 und 30) befestigt.
- Der Bremsschlauch mit dem kleinen Bogen (Teil 30) greift mit einer Seite die Bremsleitung und hält diese fest.





- Befestigen Sie die Tritte (Teil 46) auf beiden langen Seiten der Bodenplatte



- Nehmen Sie den Decoder (Teil 6) zur Hand.
- Die bereits vormontierten Lampenkabel werden bei dem Decoder in LV (Licht vorne) gesteckt. Zusätzlich wird ein weiteres Lampenkabel (Teil 42) in den dritten Steckplatz bei LV gesteckt.
- In die drei Steckplätze LH (Licht hinten) werden ebenfalls drei Lampenkabel gesteckt.
- Das Lampenkabel Führerhaus (Teil 43) wird in den Steckplatz F1 gesteckt.
- Ziehen Sie die Motorkabel der Getriebe auf die Oberseite der Bodenplatte.
- Stecken Sie beide Motorkabel in die 4-poligen Steckplätze des Decoders.
- Mithilfe des Klebepads (Teil 47) können Sie den Decoder auf dem Gewicht befestigen.
- Bei Bedarf können Sie das Klebepad der Größe des Decoders anpassen.

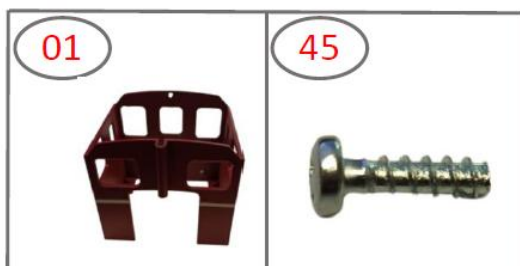


- Führen Sie das lose Lampenkabel in LV in die Motorhaube (Teil 2) und befestigen Sie ein LED (Teil 19) darin.
- Anschließend setzen Sie die Motorhaube über das Gewicht und den Decoder auf die Oberseite der Bodenplatte.
- Die LED muss auf die passende Länge gekürzt werden. Es ist keine Lötung nötig.

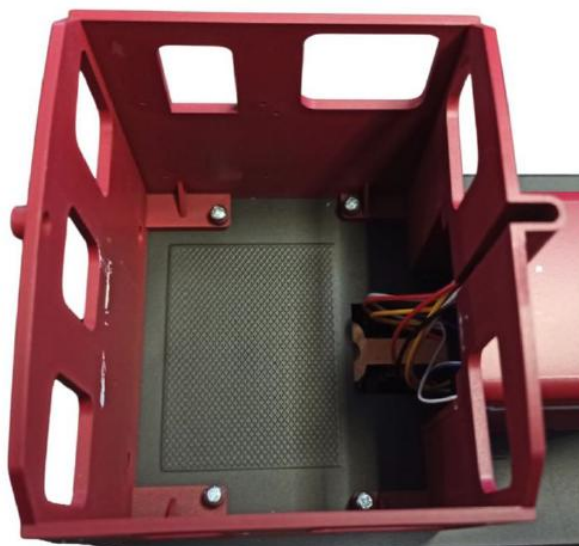


- Stecken Sie LEDs (Teil 19) in die vormontierten Lampenkabel an der Vorderseite der Bodenplatte.
- Die LEDs müssen auf die passende Länge gekürzt werden. Es ist keine Lötung nötig.
- Führen Sie nun die Lampenfassung (Teil 15) über die LEDs.
- Nun wird das Lampen Innenleben vorne (Teil 16) mit der Einkerbung nach unten in die Lampenfassung geführt und verdeckt so die LED.
- Anschließend befestigen Sie das Lampenglas (Teil 18) auf der Lampenfassung und montieren Sie die vollständige Lampe an der Bodenplatte.





- Nehmen Sie das Führerhaus (Teil 1) und setzen Sie es hinter der Motorhaube auf die Bodenplatte.
- Das Führerhaus wird ein bisschen auf die Motorhaube gesteckt, so dass diese bündig mit dem Führerhaus sitzt.
- Mit den Kreuzschrauben wird das Führerhaus an der Bodenplatte befestigt.



- Ziehen Sie aus der Motorhaube die drei Lampenkabel von LV und das Lampenkabel Führerhaus.
- Zwei der Lampenkabel werden an die Rückseite des Führerhauses geführt. Stecken Sie in die Kabel LEDs.
- Die LEDs müssen auf die passende Länge gekürzt werden. Es ist keine Lötung nötig.
- Von Außen werden in die Lampenfassungen auf der Rückseite des Führerhauses die Lampen Innenleben hinten (Teil 17) und die Lampengläser (Teil 18) gesteckt.
- Stecken Sie ebenfalls in das dritte Lampenkabel von LH und in das Lampenkabel Führerhaus eine LED.



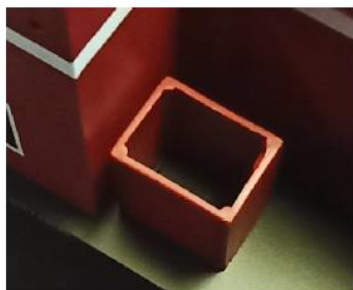


- Drücken Sie die Fenstereinsätze (Teil 38 – 41) in das Führerhaus.
- Bei dem Fenster vorne ist zu beachten dass die Kabel für die obere Lampen auf der Rückseite des Führerhauses und für die Lampe des Führerhauses hinter dem Fenstereinsatz im Kabeltunnel liegen.
- Drücken Sie nun behutsam von oben das Führerhaus Innenleben (Teil 3) in das Führerhaus
- Setzen Sie in die vorgesehenen Einkerbungen am Führerhaus Innenleben die Lenkräder (Teil 32)





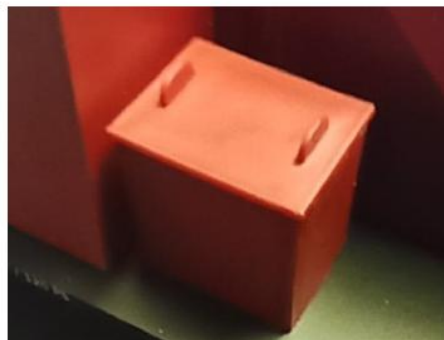
- Setzen Sie auf die Motorhaube die Deckel klein und groß (Teil 34 und 35)
- An die Vorderseite der Motorhaube wird die Griffstange 32 mm (Teil 26) befestigt.



- An den Seiten der Motorhaube werden die Griffstangen 106 mm (Teil 22) befestigt.

Neben der Motorhaube und vor dem Führerhaus werden die Sandkästen (Teil 36) befestigt.

Auf den Sandkasten wird der Sandkastendeckel (Teil 37) gesetzt.



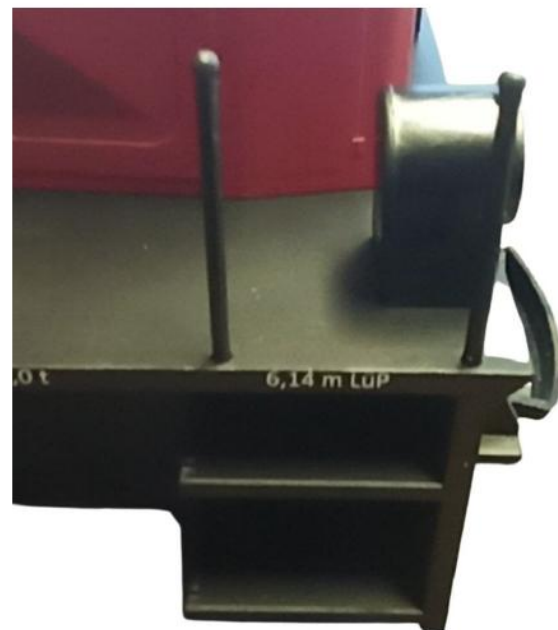


- An der Seite des Führerhauses werden je Seite zwei Griffstangen 39 mm (Teil 24) befestigt.
- Die Eck-Griffstange (Teil 23) geht von der Seite des Führerhauses um die Ecke zur Front.



- An der Rückseite des Führerhauses werden die Griffstange 15 mm (Teil 27) und die u-förmige Griffstange (Teil 31) befestigt.

- Auf der Bodenplatte werden, hinter den Frontscheinwerfern, je Seite zwei Griffstangen 30 mm (Teil 25) befestigt.





- Setze das Dach (Teil 4) auf das Führerhaus.
- Auf das Dach wir das Horn (Teil 33) befestigt



Herzlichen Glückwunsch, Sie haben es geschafft!

