

Handbuch



Diesellok DEV V3 / MOB 121

Zimo DEV V3 (Artikel-Nr. 2021002)
Zimo MOB V121 (Artikel-Nr. 2021202)

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Anfang des Jahres 1980 übernahm der DEV die seit Jahren auf dem Gelände der Museumseisenbahn abgestellte V 122 der VGH. Die Lok war zusammen mit der baugleichen V 22 als V 21 für die ehemalige Euskirchener Kreisbahn gebaut worden. Die Maschinen waren mit einer Vielfachsteuerung ausgestattet, so dass beide Lokomotiven gleichzeitig von einem Führerstand aus bedient werden konnten.

Als V 121 und V 122 wurden sie 1966 an die VGH veräußert und bedienten dort bis 1971 den verbliebenen schmalspurigen Streckenteil von Bruchhausen-Vilsen nach Asendorf (die heutige Museumseisenbahn).

Nachdem die VGH die Strecke Aufgaben und der DEV sie vollständig für seinen Museumsbetrieb übernahm, plante man die beiden Diesellokomotiven auf 1435 mm umzuspuren. 1972 wurde die V 121 umgebaut, doch stellte sich dabei ein solches Unternehmen als zu aufwendig heraus. So blieb die V 122 unverändert bei der Museumseisenbahn abgestellt.

Seit 1982 ist die Lok untersucht und steht als V3 im Dienst der Museumseisenbahn.

Das Modell

Durch den Einsatz spezieller Kunststoffe ist das Modell von Train Line Gartenbahnen robust und wetterfest und somit für den Einsatz im Innen- sowie im Außenbereich geeignet.

Dieses detaillierte Modell bietet die folgende Ausstattung:

- zwei Mabuchi Motore
- Edelstahlradreifen
- Stromabnahme an vier Kontakten
- zwei angetriebene Achsen
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher
- 1,6kg Gesamtgewicht
- Hochwertiger Kunststoff, durchgefärbt, grundiert und lackiert
- viele Details und Anbauteile
- robuste und stabile Ausführung für den Ganzjahresbetrieb auf der Gartenbahnanlage
- automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung

Weitere Angaben

Entnahme des Modells

Entnehmen Sie das Modell bitte vorsichtig aus der Verpackung, damit die Anbauteile wie Handstangen, usw. nicht beschädigt werden.

Stromversorgung

Das Modell verfügt über vier Schleifkohlen an den Rädern zur Stromaufnahme. Die Lok arbeitet mit allen DCC-konformen Digitalzentralen.

Beleuchtung

Im Führerhaus ist eine Beleuchtung.

Motore

Da die Mabuchi-Motore an jeder Achse eingebaut sind, werden alle Achsen direkt angetrieben. Die Zahnräder sind aus hochstrapazierbarem Kunststoff gefertigt.

Für eine hervorragende Fahreigenschaft ist es wichtig, dass Sie das Modell zunächst ca. 20 Minuten einfahren lassen (in beide Fahrtrichtungen).

Verdampfer

Es ist kein Verdampfer verbaut. Ein Anschluss auf der Verteilerplatine ist nicht möglich.

Radius

Durch die beiden beweglich aufgehängten Drehgestelle durchfährt das Modell auch den engsten Radius von 600mm.

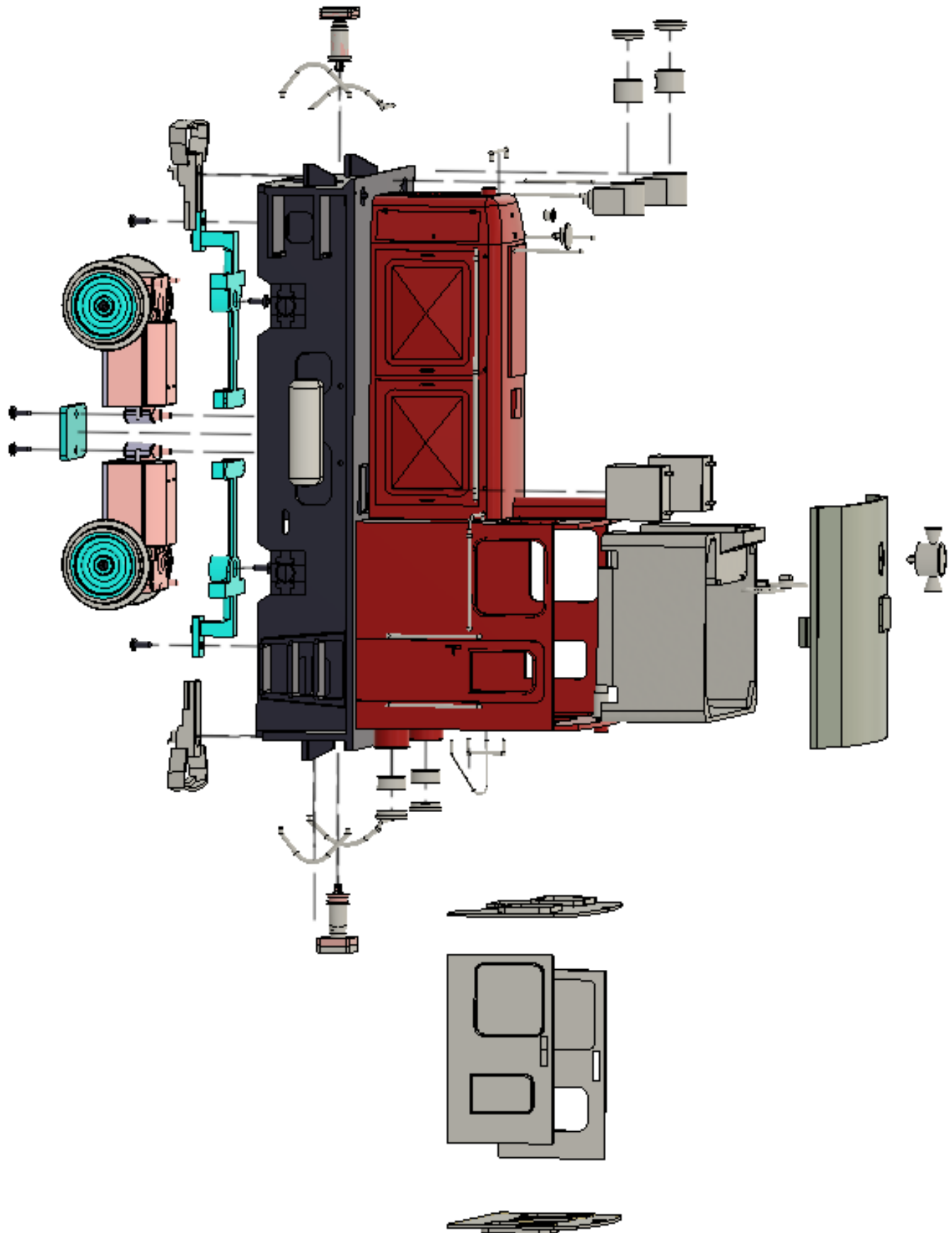
Entkuppler

Entkuppler können nachträglich selbst eingebaut werden. Im Modell herkömmliche Entkuppler eingesetzt werden. Bei der Montage sind gegebenenfalls Anpassungen an Bauteilen der Lok notwendig. Bitte beachten Sie die Herstellerangaben der Entkuppler. Eine detaillierte Anschlussbelegung des Decoders finden Sie in den Unterlagen zum Decoder.

WICHTIGER HINWEIS ZUM MODELL MIT Zimo DECODER:

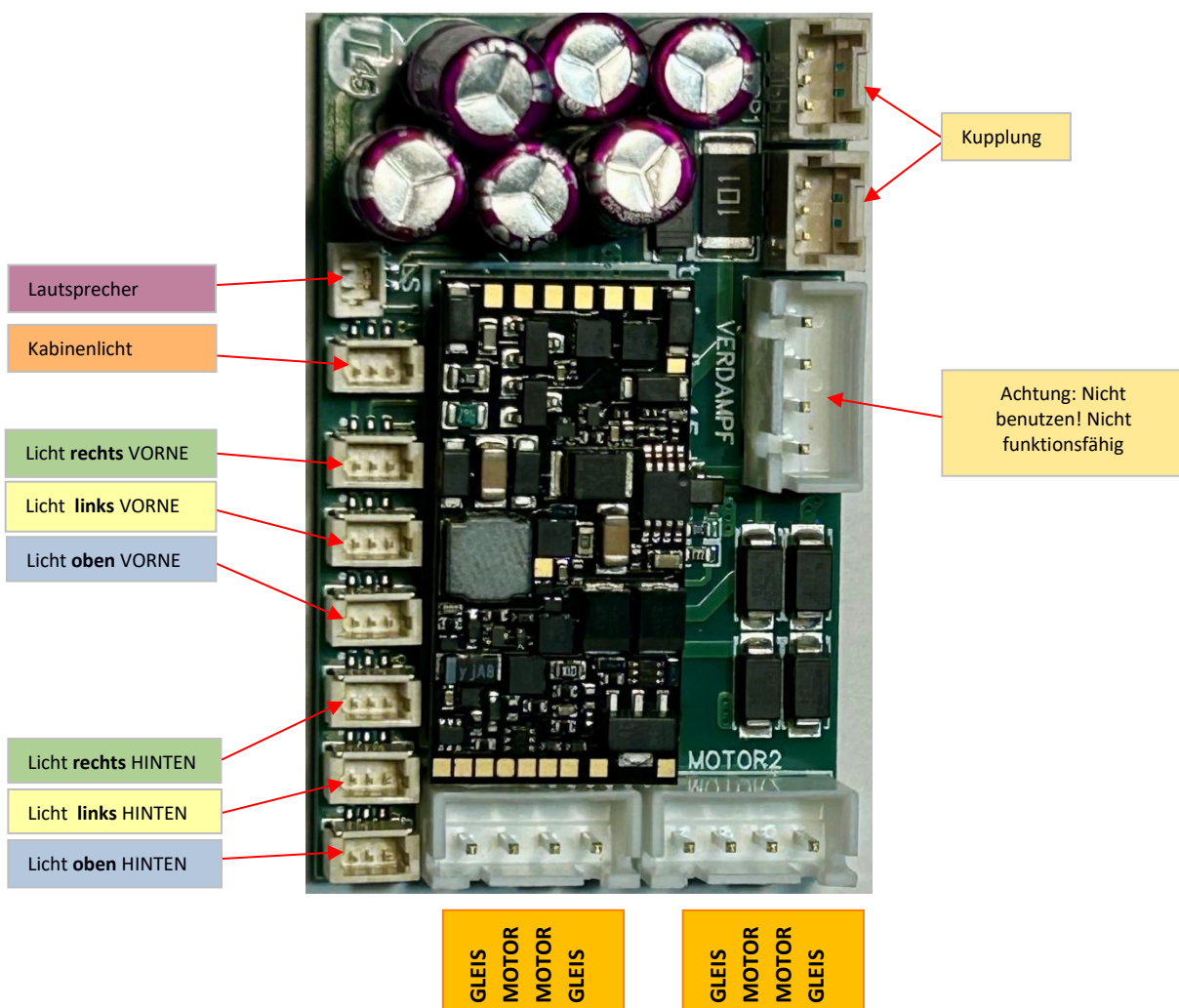
- Die Gesamtanleitung kann auf unsere Homepage heruntergeladen werden. Auf der Artikelseite finden Sie die Decoder Beschreibung als Download
 - Die Lautstärke kann mit F27 verringert und F28 erhöht werden
 - Der Decoder ist auf 28 Fahrstufen eingestellt. Für 14 Fahrstufen bitte CV29 passend einstellen
-
- **Achtung: Kein Spielzeug**
 - **Achtung: Dieses Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet**
 - **Achtung: Die durch den Fahrbetrieb möglichen Abreibungen an den mechanischen Teilen können Verunreinigungen auf dem Untergrund hinterlassen. Bei Schäden übernimmt die Train Line Gartenbahnen GmbH keinerlei Haftung.**
 - **Achtung: Führen Sie nur Arbeiten an der Lok ohne eingeschaltetem Trafo durch.**

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany



Anschlüsse Decoder

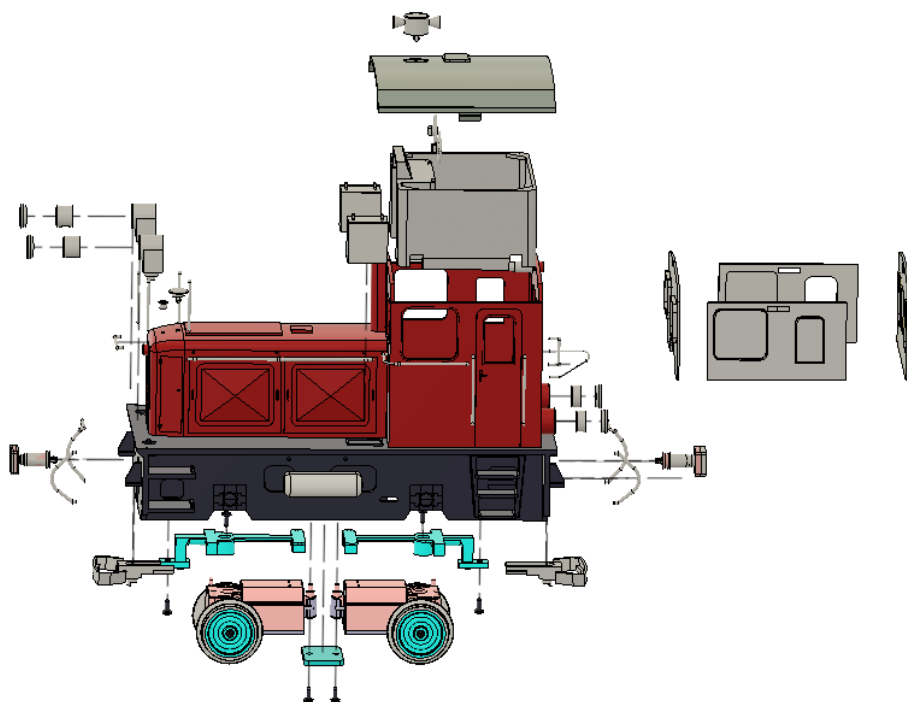
Die komplette Decoder Beschreibung ist als Download auf der Artikelseite der Lok zu finden.



Ansteckteile

In der Beilagetüte befinden sich zusätzliche Ansteckteile, die zur weiteren Detaillierung der Lok angebracht werden können. Die beiliegenden Fotos zeigen die korrekte Position und Montage dieser Teile. Bitte gehen Sie dabei vorsichtig vor und verwenden Sie bei Bedarf eine feine Pinzette oder etwas Klebstoff (z. B. Kunststoffkleber).

Achten Sie darauf, dass alle Teile fest sitzen und sich keine beweglichen Komponenten der Lok behindern.



Die Abbildungen in diesem Handbuch dienen lediglich zur Veranschaulichung. Die dargestellte Lokomotive kann hinsichtlich Farbgebung und Details von der tatsächlichen Ausführung abweichen.

Lok von vorne mit Ansteckteilen

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Wir halten für Sie die Ersatzteile für unsere Modelle vor. Sollte tatsächlich ein Bauteil im Betrieb ein Defekt erleiden, so können Sie dies gerne bei uns nachbestellen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude mit der Diesellok!

Ihr Team von Train Line Gartenbahnen GmbH

Train Line Gartenbahnen GmbH

Hüllerstraße 25

32278 Kirchlengern

Tel: (0) 5223/6530 789

Fax: (0)5223/6530 788

www.train-line45.de

mail@train-line45.de

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Rechtliches

CE-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Train Line Gartenbahnen GmbH, dass sich die Tmf Lok in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den relevanten Vorschriften der Richtlinien befindet.

Die Langfassung der CE-Konformitätserklärung finden Sie in auf unserer Homepage.

Entsorgung



Die Lok darf gemäß europäischer Vorgaben nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Bitte bringen Sie sie nach der Verwendung zu den Sammelstellen der Kommune. Der Hersteller  hierfür unter der Nummer WEEE-Reg.-Nr. DE 88495527 registriert.

ACHTUNG: Nur für Erwachsene

